

Önce

Sonra

BETON VE ASFALT YÜZEYLER İÇİN, HAVA KURUMALI, SOLVENTSİZ, REAKTİF OLARAK SERTLEŞEN, REAKTİF ASFALT TAMİRAT ÜRÜNÜ:

VIALIT REPHALT®



Tanım:

Firmamız Vialit firmasının, Türkiye ana distribütörüdür. Rephalt asfalt ve beton yüzeylerdeki kırık ve çukurların çabuk tamirinde kullanılan tatbikatı çok kolay, soğuk uygulama bir tamirat ürünüdür. Herkes rahatlıkla uygulamayı yapabilir.

Belirgin Özellikleri:

- Rephalt, sert splitlerden (sert ufak parçalardan) ve özel bağlayıcı maddelerden oluşan, sertleşme özelliğine sahip bir asfalt halitasıdır.
- Rephalt soğuk olarak çalışır ve yan şartlara bağlı olarak 20°C bir ısı sağlandığında üzerine su serptikten sonra bir saat içinde sertleşir. Asfaltın üzerinden, sıkıştırılmasından hemen sonra, araç geçebilir.



Rephalt sertleşmiş halde mükemmel derecede stabildir. Rephalt'dan mamul tabakaların üstüne normal bir şekilde yapılar inşa edilebilir. Bilinen soğuk asfalt halitasında söz konusu olan ergime yağlarının "alta/üste geçmesi" burada söz konusu değildir. Rephalt, uçucu solventler içermez.

- Rephalt soğuk uygulanır ve tatbik edildikten sonra hemen üzerinde gezilebilir.
- Rephalt'dan yapılmış katmanların üzerine normal şekilde yapılar kurulabilir. Bilinen soğuk karışım malzemelerinde olduğu gibi yağlarla "yağlanması" söz konusu değildir.
- Rephalt çevre dostudur ve nihayetinde çevreye dost hammaddelerden meydana gelir.
- Geriye dönüşüm özelliğine sahiptir ve buharlaşan solventler ihtiva etmez. Rephalt soğuktan etkilenmez ve 0°C'nin altında sıcaklıklarda da uygulanabilir (Uygulama açıklamalarını dikkate alın!).
- Yapılan Marshall karşılaştırma testlerine göre tam kuruduğu zaman sıcak asfalttan 80 kat daha sağlam bir üründür.



Yeni Bir Boyut

VIALIT REPHALT®

Beton ve Asfalt yüzeyler için, hava kurumalı, solventsiz, reaktif olarak sertleşen, reaktif asfalt tamirat ürünü:

Kullanım Alanları:

- Her tür yüklenme (zorlanma) kategorisine dâhil yollarda uygulanabilir.
- Kasis ve sondaj matkap deliklerinin doldurulması için, yükseklik farklarını dengelemek ve geniş çatlakların, derzlerin ve dikişlerin doldurulması için, büyüklük yükseklik farklarının dengelenmesi için kullanılır,
- Drenaj (Çekiş) kanalı asfaltının ve Split (yarıklı) macun asfaltının tamirat çalışmalarında ve otopanın ince tabakalı örtülerinde kullanılır,
- Yüksek yapı alanında tatbik için, örneğin; tablalı istif arabası için öngörülen yollarda küçük rampaların inşa edilmesi için, betonlu yada dökme asfalt döşemelerinde meydana gelen patlamaların tamirati için, çatlaklar vs. için kullanılır,
- Demiryolu istasyonlarında (peron, vs.) tatbik için kullanılır,
- Kanal kuyusunda yapılan tamiratlardan sonra doldurma çalışmalarında kullanılır.

Teknik Özellikleri:

Form: Özel mineral, Vialit sentetik asfalt reçinesi karışımı
Renk: Siyah
Koku: Karakteristik
Solvent: İçermez
Silikon: İçermez
Yoğunluk: 25°C [g / cm³]: 2 – 2,5
Ambalaj: 30 Kg. Malzeme, 5 Kg. astar
Rephalt: Tabaka kalınlığı 1 cm olan 1 m² alan için 25 kg. yeterlidir. (1 litrelik hacime tamamlamak için 2 - 2,5 kg Rephalt gereklidir.)
Kapalı orijinal muhafazası içerisinde imal tarihinden itibaren bir yıl depolanabilir. Soğuk ve kuru bir yerde muhafaza edin. Hasarlı ambalaj, nemin nüfuz etmesi suretiyle muhteviyatının yavaş yavaş sertleşmesine yol açar. Muhafazalar içerisindeki malzemeyi mümkünse hemen kullanın ya da daha iyi bir koruma sağlayan başka bir ambalaja aktarın.

Uygulama Hazırlıkları:

Yüzey Hazırlıkları:

- Zemin temiz, gevşek muhteviyatlardan arınmış, kuru veya hafif nemli olmalıdır. Genelde itinalı bir şekilde süpürülmesi yeterlidir.
- Tabanın sıcaklığı, yazın tam ortasında görüldüğü şekilde sıcak yada sonbaharın sonlarına doğru görüldüğü şekilde serin olabilir.
- 0°C altında da REPHALT ile çalışmak

mümkündür. Ancak artan yan şartlar ek tedbirlerin alınmasını gerektirir (örneğin matkap deliklerinden buz parçalarının arındırılması). Rephalt, daha iyi bir işlenebilirlik sağlamak amacıyla önceden sıcak bir odada depolanmalı ve uygulanması esnasında su kullanılmamalıdır. Sertleşmenin daha yavaş olacağı göze alınmalıdır.

- Beton üzerine tatbik edilmesi veya ince tabakaların söz konusu olması halinde, örneğin tabaka ve kenarların yapışması özellikle istendiğinde, taban ya da eski üst tabaka uygun bir şekilde bir yapıştırıcı köprü ile öngörülmelidir.

Uygulama:

- Asfalt halitasını bir kürek ya da kepçe ile tabana boşaltın ve bir tırmık yada mala ile biraz yükseklik olacak şekilde dağıtın.
- Sonra Rephalt tabakasına doyuncaya kadar su püskürtülür. Böylece su açık çatkıdan sızabilir ve bütün asfalt halitasını nemlendirebilir.
- Beher 30 kg asfalt halitası için yaklaşık 1 litre su gereklidir.
- Hemen ardından asfalt halitası sıkılaştırılır. Küçük alanlı bölümlerde el ile bastırılması yeterlidir. Daha büyük alanlar için bir çim silindirinin yada sarsma makinesinin kullanılması tavsiye edilir.
- Yavaş işleyen trafik yeni tabakanın hasar görmesine yol açmaz. İlerleyen saatler içerisinde dayanıklılık maksimum haddine ulaşır.
- Çalışma aletleri biyodizel ya da kolza yağı, bunların bulunmaması halinde benzin, dizel ya da fueloil ile temizlenebilir.

Dikkat edilecek Hususlar:

Kısmen kullanılmış olan tenekeler henüz açılmamış olan tenekelerden önce tüketilmelidir. Çünkü açık tenekenin neme maruz kalması, zamanla tenek muhteviasının sertleşmesine yol açar.



Astarla



Yay



Islat



Sıkıştır



Kullanıma hazır

Vialit
Asphalt

Certified
ISO 9001



BOYTORUN
KİMYA SANAYİ A.Ş.

İ.E.T.T. Sitesi, 3. Blok, D:1,
34467 Emirgan, İstanbul TR.
Tel: 0212 229 18 29 - 34 Faks: 0 212 229 18 59
E Mail: info@boytorun.com
Web: www.boytorun.com